Verein Schweizerischer Dampfbootfreunde
Association Suisse des Vapeurs
Associazione Svizzera dei Vaporetti

VSD-ASV

Dampfbootregister des VSD-ASV

(nicht mehr aktuell, Stand ca. 2014, aktuelle Ausgabe ist in Bearbeitung)

Inhaltsverzeichnis

Anastasia	2	Steamy	39
Arethusa	3	Stephanie	40
Butterfly	4	Säntis	41
Campagnora	5	Theansa	42
Charlotte	6	Tronador	43
Chrige	7	Uranus	44
Copine	8	Valhalla	45
Dampfhans	9	Vedeggio	46
Delfin	10	Vesuvius	47
Delphine	11	Vulcania	48
Dämpfli	12	Zuerihegel	49
Etoile Arcture	13		
Eva	14		
Fünkli	15		
Geordie	16		
Greif	17		
Gustav Prym	18		
Hansli	19		
Hermann	20		
Heureka	21		
Isle of Jura	22		
Kind of Blue	23		
Lady Makeapeace	24		
Lagavulin	25		
Liberty Belle	26		
Louisane	27		
Lüssi	28		
Melisande	29		
Melusine	30		
Minette	31		
Old Mac Hermann	32		
Orca	33		
Patricia	34		
Penelope	35		
Seraphine	36		
Sirius	37		
St. Urs	38		

ANASTASIA

Eigner:	Margrit Egli, CH-8706 Meilen.
Standort:	Zürichsee.
Rumpf:	Frolic 21, gebaut 1986 von Steam & Electric Launch Co. GB. GFK Rundspant. BL 640 cm, BB 173 cm, TG 55 cm. Gewicht 1450 kg. Fahrt 5,2 kn.
Maschine:	Stuart 6A, gebaut 1986 von Alex Ritchie, GB. Zweizylinder - Verbundmaschine, Zylinder Ø 2.5 " + 4". Kolbenhub 3". Leistung 5 PS. Stephenson Steuerung, Flachschieber, Kondensator, Vakuumpumpe.
Kessel:	Kingdon No.1, gebaut 1985, GB. Stehender Rauchrohrkessel Heizfläche 3,5 m2, Rostfläche 0.35 m2, Leistung 90 kg/h Sattdampf, 50 Liter Inhalt, 12 bar, Holz und Kohlefeuerung.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller, Ø 40 x 65 cm.
Besonderes:	Das Boot wurde für die Bootsausstellung 1986 in London gebaut, vorerst nach Norwegen, später dann wieder zurück nach England verkauft. Von dort wurde es 1990 von Peter Zimmermann nach Bodman gebracht. Erhielt 2001 in Kassel das Blaue Band.

ARETHUSA

Eigner:	Regula von Känel, Jürg Diggelmann, CH-8400 Winterthur
Standort:	Wanderboot
Rumpf:	Gebaut 1988-90 durch Martin Aplin, Bitterne, GB. Entwurf Glyn Lancaster Jones. Spitzgatter der “Dawn“- Klasse, Knickspant, Sperrholz / Epoxy. BL 490 cm, BB 160 cm.
Maschine:	Gebaut 1988-90 von Martin Aplin. Entwurf Anthony Bever, GB. Zweizylinder-Verbundmaschine, Zylinder ∅ 2“+ 3¼“. Kolbenhub 2“. Stephenson-Steuerung mit Muschelschieber. Leistung 3 PS. Antrieb der Vakuum- und Speisepumpe durch Kreuzkopf. Kielkondensator.
Kessel:	Gebaut 1989 als No: 23 durch Anthony Bever, Swindon, GB. Dreitrommel-Wasserohrkessel. Oberer Trommel ∅ 5¼“ x 15“ Länge. Kohlefeuerung.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Schraube. ∅ 12“ X 20“. Welle ¾“.
Besonderes:	Boot Neubau und Einbau der Dampfanlage durch Martin Aplin. Erste Fahrt unter Dampf Mai 1991. Ging 1995 an Horst Anders, D-Hattersheim. Im April 2002 an die beiden heutigen Eigner. 2002/03 Revision von Maschine, Pumpen und Rumpf.

BUTTERFLY

Eigner:	Friedrich Straub, D-78476 Allensbach.
Standort:	Bodensee - Untersee.
Rumpf:	Baujahr 1950, Karweel, Eiche. BL 840 cm, BB 190 cm, Gewicht 780 kg, Innenausbau Lerche, Kiel aus Stahl/Holz, Teakdeck.
Maschine:	Beaumaris Mills, 2 Zylinder Verbundmaschine, gebaut 2004 von Norbert Drechsler Bodman, Kolben Ø 70 mm, Leistung 4,4 kW bei 350 U/min. Geschwindigkeit 6.5-7 kn, Kolbenschieber mit Inneneinströmung.
Kessel:	WAFAG AG, Flawil, Wasserrohrkessel, Baujahr 2004, Heizfläche 5,4 m2, Inhalt 62 Liter, maximaler Kesseldruck 12 bar. Holzfeuerung, teilweise Kohle, Speisewasseraufbereitung, Handpumpe, Injektoren.
Antrieb:	4 Blatt Propeller 20“ X 40“.
Besonderes:	1950 gebaut als Motorboot von der Grimm-Werft in Gottlieben, erstmals unter Dampf gefahren 2006.

CAMPAGNORA

Eigner:	Walter Büntner, CH-6354 Vitznau.
Standort:	Vierwaldstättersee / Wanderboot.
Rumpf:	Gebaut von Honnor Marine, Totnes, GB, in GFK & Holz. Konstruktion Rundspant. BL 540 cm, BB 170 cm, TG 35 cm. Fahrt 3,2 kn. Gewicht 670 kg. Zulassung für 4 Personen.
Maschine:	Gebaut 1987 von Antony Bever. Stehende 1 Zylinder Maschine. Zylinder Ø 55mm, Hub 110 mm, Leistung bei 600 U/min 1,4 PS. Flachschieber, Stephenson Steuerung, Kondensator.
Kessel:	Rauchrohrkessel gebaut 1980 von Clinker Newark, GB. Inhalt 23 Ltr. Betriebsdruck 13,6 bar. Dampfleistung 21 kg/h. Kohlefeuerung, Heizfläche ca. 1 m^2, Rostfläche ca. 0,04 m^2, Rauchrohre 15 Stück.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller Ø 25 cm X 40 cm.
Besonderes:	1979 wurde die Schale für ein Segelboot gebaut. Umbau 1988 vom früheren Eigner Primo Zanini auf Dampfantrieb. Das Boot verkehrte bis 2001 auf dem Lago di Lugano. Danach von Walter Bünter übernommen und revidiert. Es wird unter anderem auch für Schulungszwecke eingesetzt.

CHARLOTTE

Eigner:	Charlotte Kunz Bolt und Kurt Bolt, CH-8032 Zürich.
Standort:	Zürichsee.
Rumpf:	Gebaut 1880 in England. Entwurf vermutlich Thornycroft. Konstruktion Rundspant, Klinkerbauweise. Lärche auf Eichenkiel. BL 8.40 m, BB 1,52 m, TG 75 cm.
Maschine:	Gebaut von LIFU, Cowes, BG. 2 Zylinder stehende Verbundmaschine. Zylinder Ø 2,5"+5". Hub 4". Stephenson Steuerung, Kolbenschieber. Leistung bei 400 U/min 15 PS. Vacuum- und Speisepumpe durch Maschine angetrieben. Kielkondensator.
Kessel:	Gebaut 1880 von Thornycroft, GB. Wasserrohrkessel mit 2 Trommeln. 80 Kupferrohre Ø 16 mm, Länge total 86 m. Heizfläche ca. 4,2 m2. Verbindungen zu Kessel verschraubt. Trommeln Bronze Ø 210 x 645 mm. Petrol Feuerung. Verbrauch ca. 10 Ltr/h.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller. Ø 20" X 35".
Besonderes:	Ursprünglich im Einsatz auf der Themse. Durch Escher Wyss 1895 von französischem Eigner übernommen, welcher das Boot CHARLOTTE taufte. Übernahme durch den Chefingenieur. Eigner von 1934-71 H. Knell, von 1971 -2001 Bernhard H. Knell. Ältestes, fahrtüchtiges Dampfboot der Schweiz. Zulassung für 6 Personen.

CHRIGE

Eigner:	Philipp Frenz, CH-3075 Rüfenacht.
Standort:	Wanderboot.
Rumpf:	Gebaut durch eine niederländische Yachtwerft. Konstruktion in Stahl. Deck aus Stahl mit Holzriemen belegt. BL 607 cm, BB 215 cm. Gewicht 1100 kg.
Maschine:	Gebaut von Walter Simmer. 2 Zylinder Zwillingsmaschine. Kolben Ø 70 mm, Hub 80 mm. Leistung bei 300 U/min ca. 4 kW. Stevensen Steuerung. Auspuffbetrieb.
Kessel:	Rauchrohrkessel mit 42 lt Inhalt. Gebaut 1965 von den Armaturenwerke in Wien. Gasfeuerung. Seewasserspeisung mit Maschinen- und Handpumpe. Vorwärmung mit Abdampfaustauscher.
Antrieb:	3 Blattpropeller, Ø 340 mm. Antrieb mittels Kettenräder 1:4,5 übersetzt.
Besonderes:	Gebaut als Kajüten Motorboot. Umgebaut durch den Eigner.

COPINE

Eigner:	Hanspeter Kellenberger, CH-8595 Altnau
Standort:	Bodensee
Rumpf:	GFK.; BL 550 cm, BB 160 cm. Gewicht 550 kg; Steuerung: Zug-Druck-Stab; Deck aus Holzriemen mit Fugen, gebaut von Bernt Breding als B^2 Ånga, Forsvik
Maschine:	1 Zylinder, B^2 (schwedisch), Kolben-Ø ≈ 70 mm; Leistung 3 PS bei 200 U/min bei 3 bar; Flachschieber; Speisepumpe: Kolben, direkt ab Kurbelwelle
Kessel:	Rauchrohrkessel, stehend; B^2; Inhalt 65 Liter; Arbeitsdruck: 10 bar gebaut von Bernt Breding als B^2 Ånga, Forsvik; Brennstoff: Holz
Antrieb:	Schraube 19" x 30", 3 Blatt
Besonderes:	Gebaut als KARIN durch B2 Firma in Forswik, Geta Kanas Schweden im Jahr 2007 Übernahme durch den neuen Eigner im Jahre 2015

DAMPF HANS

Eigner:	Michael und Judith Neuer, CH-5436 Würenlos
Standort:	Wanderboot; Limmat, Walensee; SG 1504
Rumpf:	Gebaut um 1900. Planken auf Eichenspanten, geklinkert, mit GFK Aussenhaut; BL 630 cm, BB 160 cm, Steuerung Pinne und Rad. Kiel aus Eiche, Deck aus Mahagoni. Tiefgang 60 cm, Gewicht ca. 1'000 kg.
Maschine:	Original, gebaut um 1900, Zweizylinder-Zwilling, Kolbendurchmesser 50 mm, Leistung bei 300 U/Min. ca. 3 kW; revidiert 2007 durch Werner Rutz, welcher eine maschinengetriebene Speisepumpe einbaute.
Kessel:	Gebaut 1998 durch Hoval Ges.m.b.H., A-Marchtrenk; Wasserrohrkessel mit 81 Siederohren, maximaler Kesseldruck 10 bar; Wasserinhalt min.38 – max. 46 Liter; Feuerung: Holz, Pellets; Dampfleistung 80 kg/h.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller, 12,6"
Besonderes:	Inbetriebnahme um 1900, durch alliierte Truppen 1945 vor Schloss Kammer am Attersee versenkt, 1986 gehoben, 1990 renoviert. Kam 2004 zwecks erneuter Renovation in die Schweiz. Kauf 2006 durch jetzigen Eigner. Zulassung September 2013 für 5 Personen.

DÄMPFLI

Eigner:	Raphael Wäfler, Sachseln
Standort:	Sarnersee
Rumpf:	Ursprünglich dänisches Fischerboot. GFK Konstruktion, BL 430 cm, BB 150cm, Radsteuerung. Gewicht 600 kg. Fahrt 4 kn. Zulassung für maximal 4 Personen.
Maschine:	Stuart Turner 5A, 1 Zylinder Ø 2 ¼ "x 2", Muschelschieber, Stephenson Steuerung. Leistung 1,5 PS bei ca. 400 U/min. 2 Speisepumpen durch Hauptmaschine angetrieben und eine Handpumpe, Speisewasser direkt aus dem See.
Kessel:	Wasserrohrkessel von 1981, 12 Liter Inhalt, Betriebsdruck 8 bar. Holzfeuerung, 24 Rohre werden zugleich als Feuerrost verwendet.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller. Ø 15" x 18".
Besonderes:	Gebaut 1998 von Jürg Meier und Markus Bätscher. Vorbesitzer waren Rudolph Möschberger und Chräsi Schuler, der auch den aktuellen Kessel eingebaut hat. Von 2008 bis 2019 im Besitze der Familie Aebi. Seit 2019 im Besitz von Raphael Wäfler.

DELFIN

Eigner:	Gustav und Silvia Wirth, CH 8185 Winkel.
Standort:	Wanderboot.
Rumpf:	Entworfen und gebaut durch die Eigner. Karweel Beplankung auf verleimten Eschenspanten. Innenausbau Mahagoni und Teak. Hydraulische Alpa-Mar Steuerung. BL 8m, BB 2.05m. Gewicht 2000 kg.
Maschine:	Liquid Fuel Engineering. Baujahr ca. 1900. 2 Zylinder Verbundmaschine mit einer Leistung von 6 PS bei 400 U/min. Zylinder Ø 2 ½ "+ 5". Kolbenhub 4". Steuerung zwei Kolbenschieber, Ø 1 1/8" und 1 1/2".
Kessel:	Wasserrohrkessel, 50 Liter Inhalt, Heizfläche 5,5m^2, 12 bar Betriebsdruck. Gebaut von Balson AG. Für eine schonende Arbeitsweise Reduktion der Drehzahl 3.2:1.von Speise-und Vakuumpumpe (125 U/min). Handpumpe. Holzbefeuerung mit Buchenholz.
Antrieb:	3 Blatt Propeller, 20" x 34" von Vetus.
Besonderes:	Erste Einwasserung am 29. April 2008. Im Juli des gleichen Jahres wurde das Boot während 2 Tagen auf dem Oberen Zürichsee mit viel Erfolg getestet.

SS DELPHINE

Eigner:	Ineke Buynooghe, F-98000 Monaco.
Standort:	Mittelmeer, Monaco.
Rumpf:	Gebaut 1920 von Great Lakes Engineering Works Detroit, USA. Stapellauf 2. April 1921. Länge: 78.5 m, Breite: 10.8m. Gewicht: 1342 t. Autonomie: 3600 sm.
Maschine:	Zwei Verbundmaschinen mit je 1500 PS Leistung. Reisegeschwindigkeit 8-9 kn. Maximum Geschwindigkeit 12kn.
Kessel:	Keine Angaben.
Antrieb:	Keine Angaben.
Besonderes:	www.ssdelphine.com

ETOILE ARCTURE

Eigner:	Pascal de Crousaz, CH-1009 Pully.
Standort:	Genfersee.
Rumpf:	Gebaut 1988 durch Electric & Steam Launch Company, GB. Rundspant Holzkonstruktion. BL 9.5m, BB 2.5m, TG 75cm. Fahrt 6,3 kn. Gewicht 3.2 t.
Maschine:	Gebaut 1988 von Langley Engineering, GB. 2 Zylinder Verbundmaschine. Zylinder Ø 95 mm + 125 mm. Hub 114 mm. Marshall- Steuerung, Muschelschieber, Kondensator, Vakuumpumpe.
Kessel:	Rauchrohrkessel, Kingdom Nr. III, gebaut 1988 von Langley Engineering, GB. Betriebsdruck 11.8 bar. Rostfläche 0,3 m^2. Kohlebefeuerung.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller. Ø 65 cm X 75 cm.
Besonderes:	Das Boot war früher auf der Themse und Donau als " Wildfire" im Einsatz. Es bietet für 2 Personen Schlafmöglichkeit, hat eine Heizung und Warmwasseraufbereitung.

EVA

Eigner:	Markus Toscan, CH-9215 Buhwil.
Standort:	Wanderboot.
Rumpf:	Gebaut durch Eigner, nach Riss von Jay R. Benford, USA. Karweel Beplankung. Hauptsächlich Lärchenenholz, wenig Eiche und Kirschbaum. BL 550 cm, BB 150 cm, TG 50 cm. Gewicht 600 kg. Fahrt 5,4 kn.
Maschine:	Gebaut von O. Taylor aus Kalifornien. Baujahr etwa 1963. Einzylinder Maschine. Stephenson Steuerung. Leistung 1.5 PS bei ca. 300 U/min. Selbstgebaute Zweizylinder Speisepumpe, angetrieben durch Maschine, eine Handpumpe.
Kessel:	Gebaut 2004 von Bernt Breding aus Schweden. Rauchrohrkessel mit nasser Feuerbüchse. Holzbefeuerung.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller. Ø 42 cm.
Besonderes:	Kiellegung 1996. Effektive Bauzeit, mit diversen Bauunterbrüchen, etwa 8 Jahre. Taufe im September 2009 im Strandbad / Hafen in Thun. Einsatzgebiet ist vorwiegend der Untersee, auf dem ich von Ermatingen aus Tagestouren unternehme.

FÜNKLI

Eigner:	Heinz/Jacqueline Wüthrich, CH-3048 Worblaufen, Peter Creola, Werner Steiner.
Standort:	Thunersee.
Rumpf:	Nach den Plänen des Eigners 1987 in der Hasler Werft in Stansstaad, CH, gebaut. Stahlkonstruktion Knickspant. BL 720 cm, BB 210 cm, TG 65 cm. Fahrt 5,4 kn. Gewicht 2500 kg.
Maschine:	Stuart 6A, gebaut 1987 durch Eigner. 2 Zylinder Verbundmaschine, stehend, Ø 2.5" + 4", Hub 3". 5 PS Leistung bei 650 U/min. Stephenson Steuerung. Kondensator.
Kessel:	Gebaut 1964 von Knetsch, Siegen, D. Stehender Rauchrohrkessel mit 31 Rohren. Inhalt 75 Liter. Holz- und Kohlefeuerung. Heizfläche 3,75 m2.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller, Ø 43 cm x 76 cm.
Besonderes:	Die Aufnahme zeigt das Boot mit Winterverglasung. Zulassung für 9 Personen. An Bord ist Gemütlichkeit Trumpf. Der Salon ist mit Polsterbänken ausgestattet und auf dem Heck befinden sich ebenfalls zwei romantische Sitzplätze. Im Verlauf der Jahre wurden am Boot diverse Modifikationen durchgeführt.

GEORDIE

Eigner:	Werner und Anita Rutz, CH-8104 Weinigen.
Standort:	Zürichsee Nuolen.
Rumpf:	Gebaut 1901 von Lambie & Co, GB. 1959 neue Schale in Klinkerbauweise, Lärchenholz. BL 10.30 m, BB 2,8 m, TG 90 cm. Gewicht 6000 kg. Fahrt 8 kn.
Maschine:	Gebaut 1899 von Liquid Fuel Engineering, GB. Liegende 2 Zylinder Verbundmaschine. Zylinder Ø 3"+ 6". Hub 5". Leistung 25 PS bei 350 U/min. Innere Steuerung: Kolbenschieber. Äussere Steuerung: Stephenson. Kielkondensator. Dampfverbrauch 150 kg /h – 200 kg /h.
Kessel:	3. Kesselanlage gebaut 1984 durch den Eigner. Wasserrohrkessel mit 100 Ltr Inhalt. Betriebsdruck 12 bar. Dampfleistung 200 kg/h. Holz- und Kohlefeuerung. Verbrauch pro Kilometer 1.5 kg – 1,8 kg Flammkohle. 1990 Einbau einer Anlage für die Rauchgasverbrennung durch den Eigner.
Antrieb:	4 Blatt Bronze Propeller, Ø 24".
Besonderes:	Gebaut 1901 im Auftrag des Eigners H.A. Jllingwort, Lake Windermere, GB. Verschollen im 2. Weltkrieg. 1959 auf einem Schiffsabbruch entdeckt und eine neue Schiffsschale gebaut. 1983 erwarb Jakob Richi das Schiff und mit einem Aufwand von 3500 Stunden total revidiert. Am 1. Mai 1984 fand der zweite Stapellauf in Nuolen statt. 1986 wurden Werner und Anita alleinige Eigner. 2005 führten die beiden eine Reise von Basel nach Lyon durch.

DS GREIF

Eigner:	Stiftung DS GREIF.
Standort:	Greifensee.
Rumpf:	Gebaut 1895 durch Escher Wyss & Co. Zürich nach dem Entwurf von Schiffsbaumeister Otterström. Stahlkonstruktion genietet, Deck aus Holz. Steuerung manuell über Steuerrad. BL 1330 cm, BB 320 cm, TG 80 cm. Gewicht 8950 kg. Geschwindigkeit 13 km/h.
Maschine:	Gebaut 1895 durch Escher Wyss & Co. Zürich. 2 Zylinder Verbundmaschine. Leistung 12 PS. Maximal 200 U/Min. Hochdruckzylinder Kolbenschieber, Niederdruckzylinder Flachschieber.
Kessel:	Nassdampf-Schottenkessel, gebaut 1986 durch Firma Koenig AG, Arbon. Inhalt 800 Ltr. Betriebsdruck 9 bar. Dampfbetriebene Speisepumpe, Injektor, Handpumpe. Kohlebefeuerung. Kleiner Wassertank, durch Seewasser gespiesen.
Antrieb:	4 Blatt Propeller.
Besonderes:	Gebaut als Passagierschiff für den Greifensee. Am 12. Oktober 1895 erstmal unter Dampf gefahren. 1916 zum Motorschiff umgebaut. Renovation 1982. Revaporisierung und Versetzung in den Orginalzustand von 1895 nach den Orginalplänen von Escher Wyss 1987/88.

GUSTAV PRYM

Eigner:	Karl Sailer, D-78351 Bodman.
Standort:	Bodman, Bodensee.
Rumpf:	Gebaut 1916. Stahlplatten genietet auf Rundspant. BL 12,5 m, BB 3,16 m, TG 0,90 m. Gewicht 10,5 t. Fahrt 7.0 kn.
Maschine:	Gebaut 1906 von Sisson & Co. 3 Zylinder Verbundmaschine. Kolben Ø 4"+ 6", Hub 8". Marshall – Steuerung, Kolbenschieber. Leistung 25 PS bei 300 U/min. 2 Vakuumpumpen. Wellengenerator 24 V, Wandler 24/220 V. Dieselgenerator 220 V, 2,2 kW.
Kessel:	Wasserrohrkessel, gebaut 1989 von der Firma Knetsch, Heizfläche 14 m^2, Betriebsdruck 14 bar Sattdampf, 2 Zerstäuberbrenner, Handspeisepumpe, 3-Kolben Plungerpumpe, Injektor, Worthington Duplex Dampfspeisepumpe. Speisewasser Vorwärmer.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller, Ø 30" x 40".
Besonderes:	Stand von 1916 als Passagierschiff im Einsatz. Antrieb Benzinmotor mit 29 PS. Von 1966-85 Verwendung als Feuerlöschboot in Konstanz. Im Jahr 1986 von der Verschrottung gerettet. Nach vollständigem Neuaufbau 1999, Erhalt der Bodenseezulassung für 12 Passagiere. Gustav Prym war der Erfinder des Druckknopfs, Ehrenbürger von Konstanz.

HANSLI

Eigner:	Urs Dittli, CH-8955 Oetwil a.d.L.
Standort:	Wanderboot, Oetwil an der Limmat
Rumpf:	Entwurf Hans Bart und Peter Wagner. Gebaut 1994 durch Wagner Bootswerft in Eschenz. Konstruktion Rundspant, Holz formverleimt. BL 660 cm, BB 220 cm, Gewicht 1200 kg. Steuerung Rad und Pinne. Innenausbau Mahagoni.
Maschine:	Gebaut 1987 von Max Staud, GB; 1 Zylinder Maschine; Zylinder Ø 65 mm, Hub 85 mm. Leistung bei 400 U/min ca. 2 PS; Flachschieber, Stephenson Steuerung; Speisepumpe durch Maschine angetrieben.
Kessel:	Wasserrohrkessel von Dampfboot Hermann übernommen. Gebaut ca. 1975, Erbauer unbekannt. Handpumpe. Holzbefeuerung.
Antrieb:	3 Blatt Propeller Ø 16" X 20".
Besonderes:	Kiellegung 1994. Erste Fahrt unter Dampf 1998.

HERMANN

Eigner:	Charles Ball und Sohn, CH-8200 Stein am Rhein.
Standort:	Rhein und Untersee.
Rumpf:	Erbauer unbekannt, ca. 1979 in GFK und Holz, Konstruktionsart Spitzgatter. BL 6.00 m, BB 2.00 m, TG 60 cm. Gewicht 1,5 t. Fahrt 5.5 kn.
Maschine:	Erbauer unbekannt, ca. 1900. Umbau 1982 durch Eigner. Stehende Einzylinder Maschine, Zylinder Ø 92 mm, Hub 100 mm. Leistung bei 300 U/min, 6 PS. Stephenson Steuerung, Flachschieber, Kondensator, Vakuumpumpe.
Kessel:	Gebaut 1989 durch Eigner. Stehender Rauchrohrkessel, Inhalt 100 ltr, Betriebsdruck 10 bar. Anzahl Rauchrohre 160 Stück, Heizfläche ca. 4m^2, Oelfeuerung.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller. Ø 18" x 30".
Besonderes:	Holzausbau durch Eigner.

HEUREKA

Eigner:	Hansueli Renz, CH-8594 Güttingen.
Standort:	Bodensee.
Rumpf:	Gebaut 1972 von Stäheli, Altnau, CH. Knickspant Konstruktion. BL 7,3 m, BB 2,4m. TG 0,6m. Fahrt 5,5 kn. Gewicht 2,8 t.
Maschine:	Gebaut 1980 von Semple USA. 1 Zylinder Maschine. Zylinder Ø 3". Hub 5". Leistung bei 500 U/min 5 PS. Slip-Exzenter Steuerung, Flachschieber, Kondensator, Vakuum- und Speisepumpe.
Kessel:	Rauchrohrkessel stehen mit 31 Rohren. Inhalt 50 lt. Gebaut von Knetsch, D. Betriebsdruck 10 bar. Dampfleistung ca. 100 kg/h. Nasse Feuerbüchse. Heizfläche 3,9m^2, Rostfläche 0.01m^2. Holzbefeuerung.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller Ø 18" X 26".
Besonderes:	Die Heureka wurde 1972 als Segeljacht gebaut und vom Eigner als solche bis 1994 gefahren. Umbau von 1995-1996 nach Ideen des Eigners in ein Dampfboot mit Schlafkajüte.

ISLE OF JURA

Eigner:	Ralph Sali, CH-Gerolfingen.
Standort:	Bielersee.
Rumpf:	Gebaut 2001-2002 durch Bootswerft Wagner, Eschenz. Entwurf H.Barth / P. Wagner. Rundspantkonstruktion in GFK, BL 780 cm, BB 220 cm, Steuerung Pinne und Rad. Innenausbau Holz, Teakdeck.
Maschine:	Gebaut 2001-2002 durch Eigner. Gussteile Balson AG, Zweizylindermaschine, Zylinder Ø 80 cm, Kolbenhub 100 mm. Leistung ca. 4,4 kW bei 300 U/min. Hackworth – Steuerung mit Hydraulischer Verstellung und Kolbenschieber. Maschinengetriebene Speisepumpe.
Kessel:	Gebaut 2001 durch Balson AG. Wasserrohrkessel mit 72 Heizrohren, maximaler Kesseldruck 12 bar. Heizfläche 6,9m2, Wasserinhalt 56 Liter. Holzfeuerung, Verbrauch ca. 16 kg/h. Dampfleistung 100 kg/h.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller, 18“ X 24“.
Besonderes:	Kiellegung 2001, erste Fahrt unter Dampf am 14. Juni 2002. Zulassung von maximal 8 Personen.

Kind of Blue

Eigner:	Christian und Judith Beck, CH-3506 Grosshöchstetten
Standort:	Wanderboot
Rumpf:	Schalenrohbau erstellt durch Bart Linnartz, NL Die Fertigstellung erfolgte durch den Eigner um 2014 Material: Sperrholz Steuerung: Pinne und Rad BL 466 cm, BB 175 cm, Tiefgang ca. 40 cm, Gewicht ca. 500 kg.
Maschine:	Einzylindermaschine aus Bronze, Bohrung 63 mm, Hub 75 mm, gebaut durch den Eigner aus Gussteilen von Pearl Steam Engine Company, Sutton, Vermont
Kessel:	Liegender Wasserrohrkessel mit 2 Feuertüren Kesselinhalt 20 Liter
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller, 15 x 30“
Besonderes:	Der Name des Bootes stammt einerseits von seiner Farbe, andererseits vom Album „Kind of Blue“ von Miles Davis

LADY MAKEPEACE

Eigner:	René und Kim Widmer, CH-8500 Frauenfeld.
Standort:	Wanderboot.
Rumpf:	Frolic 21, gebaut 1989-1990 durch Steam & Electric Launch Co. Wroxham, GB. BL 6.4 m, BB 167 cm, TG 53 cm. Ausbau in Mahagoni durch den Eigner.
Maschine:	Stuart Turner 6A. Gebaut 1989 durch Alex Ritchie, Wrabness, GB. 2 Zylinder Verbundmaschine, Ø 2,5" + 4". Hub 3“. Leistung bei 450 U/min 5 PS. Stephenson Steuerung. Flachschieber. Kondensator. Speise- und Vakuumpumpe.
Kessel:	Kingdon Rauchrohrkessel Typ VFT. Gebaut 1989 durch Langley Engineering , Stornigton, GB. Holz- und Kohlebefeuerung.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller, Ø 16" x 26".
Besonderes:	Das Boot wurde als Bausatz aus England importiert und in etwa 1000 Arbeitsstunden durch den vorherigen Eigner, Peter Sennhauser, ausgebaut. Eingewassert im Mai 1990.

LAGAVULIN

Eigner:	Migges Glaser, D-67549 Worms.
Standort:	Wanderboot.
Rumpf:	GFK Klinker Bauweise, Rundheck. Typ “Piert-Hein-Sloep“ von Menken, Maritiem, NL. Laminiert 1997 von Fernando Boatyard in Sri Lanka. Deck und Innenausbau aus Teak-Holz, ausgeführt durch den Eigner. BL 618 cm, BB 234 cm, TG 88 cm. Verdrängung ca. 800 kg.
Maschine:	Gebaut von Strath Steam, AUS. Typ Swan, 2 Zylinder Verbundmaschine mit Kolbenschieber, Gewicht 75 kg, Kolben Ø 3"+ 5", Hub 4". Leistung bei 400 U/min. ca. 8 PS. Stephenson Steuerung. Antrieb der Pumpen über Zahnriemen, Fynspray Impeller für Vakuum und Hypo Twin Piston für Speisewasser. Kielkondensator Ø 28 mm Kupferrohr, Bowmann Speisewasservorwärmer.
Kessel:	Stehender Rauchrohrkessel. Mit nasser Feuerbüchse. Gebaut 1998 nach den Plänen von HF Maskiner Company, SE. Gemäss schwedischer Kesselverordnung geschweisst durch Anders Winter bei der Malarvarvet Werft in Stockholm. Heizfläche 4,4 m^2 mit 169 Siedrohren Ø 15mm, Rostfläche Ø 50 cm, Sicherheitsventile auf 12 bar, Dampftrocknerharfe aus 1/2 "Rohr, Messinghauben von Geoffrey Newton, GB. Pfeife von Strath Steam.
Antrieb:	3 Blatt Sichelform Propeller, 22,5" x 32“, Guss von Wadephul & Nuttelmann in Bremen.
Besonderes:	Gebaut von 1999 – 2001 durch den Eigner. Beim Versuch, ein Dampfboot in kurzer Zeit zu bauen, wurden diverse Teile aus der ganzen Welt zusammengekauft.

LIBERTY BELLE

Eigner:	Beat und Martha Bolzern, CH-6020 Emmenbrücke.
Standort:	Wanderboot.
Rumpf:	Knickspant Rumpf, Gebaut 1987 von Glyn Lancaster Jones, GB, in Bootsbau-Sperrholz. Offene Schale, Typ Minerva mit eine Verdrängung von ca. 1,15 t. BL 742 cm, BB 208 cm, TG 25 cm. Rumpfgeschwindigkeit 6,5 Knoten (12 km/h).
Maschine:	Zwillingsmaschine liegend. Durch den Eigner 2005 gebaut, Stephenson Steuerung, Leistung ca. 1,2 kW (1.6 PS) Drehzahl ca. 100 U/min.
Kessel:	Gebaut 1987 durch Glyn Lancaster Jones, GB. Gesamtkonstruktion durch den Eigner. Lune Valley Wasserrohrkessel mit nasser Feuerbüchse, 17 Liter Inhalt. Betriebsdruck 7-9 Bar, Maximaldruck 10 Bar. Holz- Kohlefeuerung. Kann aber auch mit wenig Aufwand auf Oelfeuerung umgebaut werden.
Antrieb:	Seitenräder Ø 72 cm mit je 8 beweglichen Schaufeln.
Besonderes:	Kleinster Raddampfer der Schweiz. Zulassung von maximal 5 Personen. Das Boot hat eine bewegte Geschichte hinter sich, Generalüberholung und diverse Modifikationen, die auf der Eignerhomepage bestens dokumentiert sind. Internet: www.liberty-belle.ch

LOUISIANE

Eigner:	Pierre-Edgar Croci, CH-1845 Noville.
Standort:	Lac Léman.
Rumpf:	Entwurf von CGN, gebaut 2003 von Chantier naval Mayerat, Rolle. Klinker Holzkonstruktion. BL 6.9m, BB 1.84m. Innenausbau Holz. Gewicht 1200 kg.
Maschine:	Gebaut von Beaumaris Mills-Compound, GB. 2 Zylinder Verbundmaschine. Kolben Ø 57 mm + 124 mm. Hub 101,5 mm. Leistung bei ca. 400 U/min 10 PS. Stephensen Steuerung. Kondensator, Vakuumpumpe.
Kessel:	Wasserrohrkessel Typ Nummer 1, gebaut 2009 von Balson AG. Heizfläche 5,5 m^2. Inhalt 61 lt. Betriebsdruck 12 bar. 2 Speisepumpen angetrieben durch Maschine. Reeves 2000 Injektor, Ø ¾ ". Speisewassertank, Inhalt 30 lt. Holzbefeuerung.
Antrieb:	4 Blatt Bronze Propeller. Ø 18" X 29".
Besonderes:	Ehemalige Rettungsbarke des Raddampfers “La Suisse“. Im Jahr 2010 wurde durch Pierre-Edgar Croci ein Dampfantrieb eingebaut.

LÜSSI

Eigner:	Heinz Friedli, CH-3912 Fraubrunnen.
Standort:	Wanderboot.
Rumpf:	Entworfen und gebaut 2010 durch den Eigner. Rundspant Konstruktion in Sperrholz, Holz und Epoxy. Deck aus Eiche und Esche. BL 600 cm, BB 200 cm. Gewicht 400 kg. Hydraulische Steuerung.
Maschine:	Gebaut 2007 durch den Eigner. 1 Zylinder Maschine. Kolben Ø 82 mm, Hub 100 mm. Stephenson Steuerung, Kolbenschieber. 2-Kolben Speisepumpe durch Zahnriemen angetrieben. 1-Kolben Vakuumpumpe durch Kreuzkopf angetrieben.
Kessel:	3-Trommel-Wasserrohrkessel, gebaut 2007 durch den Eigner. Inhalt 20.0 lt. Arbeitsdruck 10 bar. Holzbefeuerung. 3-Kammer Hotwell.
Antrieb:	3 Blatt Propeller 20" X 20 ". 2 Kardangelenke. Welle auskuppelbar.
Besonderes:	Kiellegung im Oktober 2009. Erstmals unter Dampf gefahren am 31.07.2010.

MELISANDE

Eigner:	Peter Lais, CH-4104 Oberwil, BL
Standort:	Vierwaldstättersee.
Rumpf:	Baujahr unbekannt. Das Boot wurde von einem Privatmann am Lake Windermere, GB, aus Bootsbausperrholz und Teak gebaut. Knickspant Konstruktion. BL 7,3 m, BB 1,72 m, TG 0.45 m. Kabine und Stabdeck aus Mahagoni. Steuerung hydraulisch mit Steuerrad.
Maschine:	Stuart 6A, gebaut 1985 von Alex Ritchie. 2 Zylinder-Verbundmaschine, Zylinder Ø 2 ½" + 4". Hub 3". Leistung 6 PS bei 600 U/min. Stephenson Steuerung, Flachschieber. Vakuum- und Speisepumpe durch Maschine angetrieben. Handpumpe, Injektor.
Kessel:	Typ Kingdom Rauchrohrkessel gebaut um 1987 von Langley Engineering, GB. Inhalt 65 lt, Betriebsdruck 11 bar. Kielkondensator aus rostfreiem Stahl. Hotwell.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller. Ø 16" X 26".
Besonderes:	Der erste Dampfantrieb mit einem Wasserrohrkessel erwies sich im Betrieb als zu leistungsschwach. Im Jahr 2003 wurde der jetzige Antrieb eingebaut. Peter Lais hat das Boot zu seinem 70 Geburtstag erworben.

MELUSINE

Eigner:	Neuville Bruno, Martin. F-75013 Paris.
Standort:	La Seine, Paris
Rumpf:	Offenes Holzboot. Knickspant Konstruktion. BL 460 cm, BB 160 cm, TG 50 cm. Gewicht 350 kg.
Maschine:	Taylor. 1 Zylinder. ∅ 2 ¼ “. Kolbenhub 2¼“. Leistung 1,5 PS bei 400 U/min.
Kessel:	Kupferkessel Typ Blackstaffe. Heizfläche 1.4 m^2. Betriebsdruck 5 Bar. Inhalt 18 Liter. Holz und Kohlefeuerung. Hand Speisepumpe.
Antrieb:	3 Blatt Propeller, ∅ 36 x 30 cm.
Besonderes:	Das Boot wurde vom Eigner konstruiert. Erste Fahrt unter Dampf im Jahr 2002.

MINETTE

Eigner:	Heini Raufer, CH-8710 Stäfa.
Standort:	Zürichsee.
Rumpf:	Gebaut ca. 1895 als Fischkutter in England. Konstruktion Rundspant, Teak, Karweel. BL 735 cm, BB 185 cm, TG 55 cm. Radsteuerung. Fahrt ca. 5 kn. Gewicht 2250 kg.
Maschine:	Stammt aus dem Jahr 1900. Gebaut von Liquid Fuel Engineering (LIFU), GB. 2 Zylinder Verbundmaschine, Ø 2 ¼" x 4 ¾", Hub 3 ½ ". Stephenson Steuerung mit Kolbenschieber. 300 U/min. Kielkondensator. Vakuum- und Speisepumpe durch Maschine angetrieben.
Kessel:	Gebaut durch Don Merrett, Tewksbury, GB. Typ “Lune Valley“. Wasserrohrkessel, 48 Rohre aus Kupfer. Betriebsdruck 10 bar. Holz und Kohlefeuerung. Rostfläche 0.25 m^2. Injektor und Handpumpe.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller, Ø 20"x 28".
Besonderes:	1950 Dampfantrieb eingebaut und restauriert durch G.C. Hulbert, GB. Verkauf 1982 an Don Merrett, der das Boot erneut einer Überholung unterzog. In den Jahren 1984-85 wurde der Salon hinten, LIFU-Maschine und ein neuer Kessel eingebaut. Peter Sennhauser kaufte das Boot 1991 und überführte es in die Schweiz. Seit 2003 im Besitze des heutigen Eigners.

OLD MAC HERMANN

Eigner:	Rolf Lips, CH-8957 Spreitenbach
Standort:	Wanderboot; Limmat, AG 3005
Rumpf:	Gebaut 1975 durch Construzioni Batelli Dino Schiaffino, Italien. Konstruktion Rundspant, Karweel Mahagoni. BL 500 cm, BB 180 cm, TG 45 cm. Gewicht 450 kg. Fahrt 5.5 kn. Spitzgattheck. Pinne-Seilsteuerung.
Maschine:	Gebaut 1960 von Häflinger Sursee,CH. Verbundmaschine , Zylinder Ø 50 + 88 mm. Hub 90 mm. Leistung 2,5 PS. Flachschieber, Stephensen Steuerung.
Kessel:	Rauchrohrkessel gebaut 1985 von Sancioni Luzern, CH. Inhalt 19 lt, Betriebsdruck 10 bar, Heizfläche 2m^2, Holzfeuerung, 120 Rauchrohre.
Antrieb:	3 Blatt Propeller, 20" x 30".
Besonderes:	Umbau des italienischen Ruderbootes in ein Dampfboot durch die Bootswerft Urs Bucher, Ebikon. Im Jahre 2012 durch den jetztigen Eigner vollständig renoviert.

ORCA

Eigner:	Stephan Robmann, Oberrieden
Standort:	Zürichsee
Boots-Typ	Offenes Dampfboot mit Vorschiffkabine
Rumpf:	Gebaut im Jahr 2000 durch die Wagner Werft in Eschenz, Holz, GFK BL 6,7 m, BB 2,20 m, Gewicht 1'400 kg. Deck aus Teak. Innenausbau Teak / Mahagoni, 2 Kojen; Steuerung mittels Seitenrad und Pinne
Maschine:	Balson, 1 Zylinder, Baujahr 2001, Rundschieber 1 Speisepumpe und 1 Vakuumpumpe über Exzenter,
Kessel:	Rauchrohrkessel, stehend, 80 Liter, 12 bar T.R.S VFT 102, Gruppe III, Baujahr 2002, Isolation: Mineralwolle Beheizt mit Holz/Kohle.2 Speisepumpen, 1 Handpumpe Kielkondensator, Kondensationstank mit Plattenwäretauscher
Antrieb:	4 Blatt, 18" x 26"
Besonderes:	Gebaut als Nachfolgeschale von Dampfboot Hansli (Wagner-Werft) Wechselt im Oktober 2017 vom Bodensee an den Zürichsee

PATRICIA

Eigner:	Andreas Ellegast, D-Konstanz.
Standort:	Bodensee / Konstanz.
Rumpf:	Englische Admiralitätsspinasse, Baujahr 1905, gebaut in Eiche und Mahagoni. BL 840 cm, BB 227 cm, TG 85 cm. Verdrängung 2,2 t.
Maschine:	Semple, Typ 664 DL, Baujahr 1991, Leistung 6 PS.
Kessel:	Gebaut 1988 durch die Firma Knetsch, Inhalt 75 Liter. Betriebsdruck maximal 10 bar, Betriebstemperatur 180 ^{0}C.
Antrieb:	4 Blatt Propeller. Ø 18 x 35 cm.
Besonderes:	Salon Dampfboot.

PENELOPE

Eigner:	Konrad Müller, CH-8610 Uster.
Standort:	Yachthafen Stampf Jona, Zürcher Obersee.
Rumpf:	Konstruktion und Bau des ganzen Bootes durch den Eigner, 2001-2007. Rundspannt, Listenbauweise mit kanadischer Rotzeder, Glasgewebe Epoxydharz laminiert, Aufbauten Mahagonisperrholz. BL 650 cm, BB 200 cm.
Maschine:	Balson 1-Zylinder, Ø 80 mm, Hub 100 mm, Leistung 4 PS, Antrieb von Vakuum und Speisepumpe durch Exzenter auf der Kurbelwelle, Kielkondensator.
Kessel:	Vertikaler Rauchrohrkessel 22“ mit nasser Feuerbüchse, gebaut 2006 durch T.R.S. Boiler Makers England, 2,2 m2 Heizfläche, Dampfleistung 60-80 kg/h. Holz und Kohlefeuerung.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller. 16“X16“. Übersetzung der Maschinendrehzahl auf die Schraube im Verhältnis 1:2,14.
Besonderes:	Zulassung von maximal 8 Personen.

DB SÄNTIS

Eigner:	Werner Vögeli, CH-2525 Le Landeron.
Standort:	Bielersee.
Rumpf:	GFK Konstruktion. Gebaut 2001 von Bossoms Boartyard Ltd, Binsey Village, Oxford GB. OYSTER 16 Klasse. BL 5.09 m, BB 2.0 m. Radsteuerung. Innenausbau Teak geölt. Ausgeführt durch Blickensdorfer in Thun und den vorherigen Eignern.
Maschine:	Konstruktion von A. Bever. Gebaut 1987 von FS Wallington, Bristol, GB. 2 Zylinder Verbundmaschine, Kolben Ø 2“ + 3 ¼“. Hub 2“. Flachschieber, Stephenson Steuerung. Antrieb Speise- und Vakuumpumpe durch Kreuzkopf. Leistung 3 PS bei 300 U/min. Betriebsdruck 7 bar. Zusätzliche Hand- und Speisepumpen. Verdrängungsöler.
Kessel:	3 Trommel-Wasserrohrkessel aus Kupfer. Gebaut 1988 durch A. Bever, Swindon, GB. Maximaldruck 10 bar. Inhalt 10 Liter. Hotwell, Vorwärmung über Platten-Wärmetauscher. Holz- und Kohlefeuerung.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller. Ø 15“ X 24“. Aquadrive Kettenantrieb 1:1,4. Inox Welle, Ø 30 mm.
Besonderes:	Erste Fahrt unter Dampf am 16. Oktober 2001. Zulassung für 6 Personen. Einbau Sonnendach im Frühjahr 2002. Umbau der Wasserstandanzeige von Reflexionsglas auf eine freistehende Anzeige im Juli 2011. Homepage: www.db-saentis.jimdo.com

SERAPHINE

Eigner:	Peter und Annegret Badertscher, CH-8595 Altnau.
Standort:	Bodensee, Altnau.
Rumpf:	Entwurf H. Barth und P. Wagner. Gebaut 1999 durch die Wagner Bootswerft in Eschenz. Konstruktion Rundspant, GFK. BL 660 cm, BB 230 cm, TG 60 cm, Gewicht 1400 kg mit Brennstoff, Steuerung mittels Rad und Pinne, Innenausbau Mahagoni.
Maschine:	Stuart 6A. 2 Zylinder Verbundmaschine mit einer Leistung von 5 PS bei 450 U/min, Stephenson Steuerung, Vakuum und Speisepumpe durch Kreuzkopf angetrieben, Kielkondensator.
Kessel:	Gebaut 2001 von Franklin & Bell, GB. Rauchrohrkessel, stehend mit nasser Feuerbüchse, Dampfleistung 108 kg/h, Holz und Kohlefeuerung, Injektor und Handspeisepumpe.
Antrieb:	4 Blatt Mangan-Bronze Propeller 18" x 26". Etwa 70% Kreisflächenabdeckung.
Besonderes:	Die Seraphine wurde als “Hanslischale“ mit der Baunummer 3, gebaut.

SIRIUS

Eigner:	Beat Schär / Hanspeter Brand / Ueli Castelberg / Migges Glaser / Dolly Gfeller.
Standort:	Murtensee.
Rumpf:	Gebaut von Deurer & Kaufmann, Hamburg, D, in Stahl. Konstruktion Rundspant . BL 1130 cm, BB 280 cm, TG 100 cm. Gewicht 12 t. Fahrt 6 kn.
Maschine:	Von Simson & Denison 1895 gebaut. 2-Zylinder – Tandem Verbundmaschine, stehend. Zylinder Ø 64 + 175 mm, Hub 190 mm. Leistung 30 PS bei 300 U/min. Kondensator, Vakuumpumpe.
Kessel:	Gebaut von Kerag in Richterswil, CH. Dreizugkessel liegend, 40 Heizrohre, Heizfläche 7.6m2. Maximaler Dampfdruck 12 bar. Leistung 220 kg/h. Kohlefeuerung.
Antrieb:	4 Blatt Bronze Schraube. Ø 30" X 45".
Besonderes:	Gebaut für die Reederei Società la Vedetta in Lugano als “Monte Bré“ mit Dieselmotor. Von 1912 bis 1916 auf dem Lac de Joux als “Le Matin“. Ab 1917 als Kursschiff auf dem Hallwilersee als “Seetal I“, ab 1960 als Hallwil III“. Von einem Spielplatz gerettet und saniert durch Paul Schmidli. Die Maschine stammt von der SGV–Ramme. Zulassung von maximal 15 Personen. Betrieb des DS durch Olagomio AG.

ST. URS

Eigner:	Familien Schmid-Blösch, & Schmid-Gall.
Standort:	Solothurn und Luzern.
Rumpf:	Gebaut von R. Holtz 1889 in Hamburg Harburg, D. Rundspant , verzinktes Stahlblech genietet. BL 9.15m, BB 2.00m, TG 0.65m. Verdrängung leer 2450 kg. Fahrt 11 Km/h, Fahrt Max. 13,5 km/h. Steuerung über Pinne oder Steuerrad. Zulassung für 12 Personen.
Maschine:	Gebaut von J. Samuel White 1898, GB. 2 Zylinder Verbundmaschine mit Kondensation, Kolben Ø 82 mm + 150 mm. Hub, 125 mm. Stevenson Steuerung, Flachschieber. Leistung bei 250 U/min, ca. 5 kW. Nassluftpumpe und zwei Kesselspeisepumpen durch Kreuzkopf angetrieben.
Kessel:	Wasserrohrkessel gebaut von Balson im Jahr 2000. Inhalt 67,3 lt, Rostfläche 0,224 m^2, Heizfläche 7 m^2. Betriebsdruck 12 bar, nominale Dampfleistung 120kg/h. Injektor, Handspeisepumpe, Dampfspeisepumpe, 2 Speisepumpen der Maschine. Holzfeuerung.
Antrieb:	3 Blatt Propeller, 76 cm x 101 cm.
Besonderes:	Das Dampfboot wurde im Auftrag des SDBC von R. Holtz gebaut und am 6 Juni 1889 auf der Aare in Solothurn in Betrieb genommen. Am Bugmast wird der dem historischen Orginal nachempfundenen Wimpel des Solothurner Dampfbootclubs SDBC geführt. Bei besonderen Anlässen befindet sich die orginale und funktionierende Signalkanone von 1889 auf dem Vordeck.

STEAMY

Eigner:	Peter und Veronika Amacher, CH-5712 Beinwil am See
Standort:	Hallwilersee, Beinwil am See (Wanderboot)
Rumpf:	Stahlrumpf Knickspant, Berechnung und Design durch Peter F. Amacher und Jonas Panacek; gebaut durch Abt Blech Zofingen. BL 7.5 m, BB 2.5 m, TG 0.8 m, Verdrängung 2,7 Tonnen, Marschgeschwindigkeit 8 km/h, max. Geschwindigkeit 10.5 km/h
Maschine:	12 PS Verbundmaschine mit Zwangskondensation innen; Baujahr 2010; konstruiert und gebaut durch Peter F. Amacher (Eigner). Zylinder Ø 70 mm, Hub 101 mm; Stevenson Steuerung; Hochdruck Rundschieber – Niederdruck Flachschieber. Zylinder HD 70 mm - ND 125 mm.
Kessel:	Balson Nr. 1 Wasserrohrkessel, Baujahr 2009, Betriebsdruck 12 Bar; Inhalt max. 61 Liter; Hochdruckpumpen: Maschinenpumpen 2, Injektor, Dampfpumpe. Handpumpe. Holzbefeuerung mit Dampfgebläse
Antrieb:	3 Blattpropeller 35" Steigung (89 cm) Durchmesser 22" (56 cm)
Besonderes:	Das Boot wurde durch den Eigner gebaut von 2005 – 2011. Spezialzulassung für den Hallwilersee. Max. Zulassung 12 Personen.

STEPHANIE

Eigner:	Hans Götz, D-78351 Bodman.
Standort:	Bodman / Bodensee.
Rumpf:	Gebaut 1980 von Horst Wagner, Bodman, D. Konstruktion Rundspant, Mahagoni, Karweel. BL 745 cm, BB 200 cm, TG 65 cm. Gewicht 1550 kg, Fahrt 6 kn.
Maschine:	Stuart 6A, gebaut 1997 von Hans Götz. Verbundmaschine stehend, Zylinder Ø $2^1/_2$"+ 4". Hub 4". Stephenson Steuerung, Kondensator, Vakuumpumpe angetrieben durch Maschine.
Kessel:	Gebaut 1981 durch Hans Götz. Stehender Rauchrohrkessel mit trockener Feuerbüchse, 72 Heizrohre, 3 m^2 Heizfläche, maximaler Betriebsdruck 10 bar, Leistung 55 kg/h Sattdampf, Holzfeuerung.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller. Ø 40 x 60 cm.
Besonderes:	Eines der ersten Dampfboote im DDV und gleichzeitig Vorbild für viele Nachbauten. Erhielt 1991 das blaue Band in Kassel. Der Name “Stephanie“ wurde vom ersten Bodensee-Dampfschiff von 1817 übernommen.

THEANSA

Eigner:	Wolfgang Pause. D-34127 Kassel.
Standort:	Kassel an der Fulda.
Rumpf:	Rundspantrumpf gebaut in GFK und Holz im Jahr 1976 durch die Firma Island Plastics, GB. BL 450 cm, BB 160 cm, TG 50 cm. Fahrt 4 kn.
Maschine:	1 Zylinder SGB- Maschine, gebaut 1983 von Kurt Benz, Reichenau. Kolben Ø 65 cm. Hub 70 mm. Flachschieber, Stephensen Steuerung. Kondensator, Vakuumpumpe.
Kessel:	Stehender Rauchrohrkessel gebaut 1982 durch die Firma Knetsch, 31 Rauchrohre, Heizfläche 2,86 m^2. Maximaler Betriebsdruck 10 bar. Kesselinhalt 52 Liter, Leistung ca. 80 kg/h Sattdampf. Holzbefeuerung.
Antrieb:	4 Blatt Bronzepropeller. Ø 35,2 cm X 56.5 cm.
Besonderes:	Das Boot wurde 1980 von Peter Zimmermann nach Deutschland überführt. Im Jahr 1989 vom heutigen Eigner erworben. 1990 Einbau eines Oelabscheiders. 1992 Installation des Daches auf Stützen. Trägerin des Blauen Bandes von Lohr im Jahre 2000. Im März 2012 wurde die Steigung des Propellers von 49.0 cm auf 56.5 cm geändert.

TRONADOR

Eigner:	Hans C. Bodmer, CH-8803 Rüschlikon.
Standort:	Zürichsee.
Rumpf:	Gebaut nach historischem Vorbild um 1900 durch P. Freebody, GB. Konstruktion Holz, Rundspant Karweel. BL 1060 cm, BB 260 cm. Gewicht 4200 kg. Radsteuerung.
Maschine:	Gebaut durch Southern Steam, GB, Serienummer 373. Baujahr unbekannt. 2 Zylinder. Vakuum - und Speisepumpe durch Maschine angetrieben.
Kessel:	Gebaut durch I.O. Lugg, GB. Baujahr unbekannt. Wasserrohrkessel stehend. Neuberohrung 1996. Kohlefeuerung.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller.
Besonderes:	Das Boot wurde 1988 erstmals auf dem Zürichsee unter Dampf in Betrieb genommen. Zulassung für maximal 10 Personen.

URANUS

Eigner:	Walter Bünter, CH-6354 Vitznau.
Standort:	Vierwaldstättersee.
Rumpf:	Gebaut 1989 von Walter Hasler, Stansstad, CH, in Stahl. Konstruktion Knickspant. BL 610 cm, BB 230 cm, TG 90 cm. Gewicht 1800 kg. Fahrt 7 km/h.
Maschine:	Gebaut 1980 von Newark, GB. 2 Zylinder Verbundmaschine, Zylinder Ø 76/127mm, Kolbenhub 101 mm. Flachschieber, Stephenson Steuerung. Leistung 10 PS bei 600 U/min. Vakuumpumpe, Kondensator.
Kessel:	Gebaut 1980 von Newark, GB. Stehender Rauchrohrkessel, Inhalt 78 Liter, Dampfleistung 72 kg/h, Arbeitsdruck 13.6 bar. Kohlebefeuerung, Heizfläche 3,2 m2.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller, Ø 18"x24."
Besonderes:	Die ursprüngliche Holzschale von 1970 wurde 1989 durch eine Stahlschale ersetzt, Deck und Streichbord wiederverwendet. Durch den Eigner: Revision der Maschine 1992/2005. Rohrwechsel 1994/2006.

VALHALLA

Eigner:	IG Brienzersee Dampfboote. Rudolf Bindschedler, Kurt Will und Ruedi Wettach.
Standort:	Brienzersee
Rumpf:	GFK Frolic Schale. Gebaut 1986 von David Young GB. Konstruktion Rundspant. BL 630 cm, BB 174 cm, TG 50 cm. Fahrt 8 kn. Gewicht 980 kg.
Maschine:	Gebaut von David Young GB. 2 Zylinder Zwillingsmaschine. Zylinder ∅ 64 mm. Kolbenhub 63.5 mm. Leistung 7.5 PS, Stephenson Steuerung, Flachschieber, Kondensator.
Kessel:	Gebaut von David Young GB. Stehender Wasserrohrkessel mit 70 Heizrohren, Inhalt 38 Liter. Dampfdruck 8.5 Bar. Holz- und Kohlefeuerung, Rostfläche 0.15 m2.
Antrieb:	Schraube.
Besonderes:	Das Boot wurde vom Erbauer in die Schweiz überführt. Der frühere Eigner, Peter Lais liess eine neue Ruderanlage und ein neues Verdeck einbauen. Eignerwechsel im Jahr 1996. In der Folge Verlegung vom Thuner- auf den Brienzersee. Zwei Jahre später bekam das Boot ein neues Schanzkleid in Mahagoni und 1999 wurde das Dach verlängert und erhöht.

VEDEGGIO

Eigner:	Jürg Meier, CH-3226 Hünibach.
Standort:	Thunersee.
Rumpf:	Gebaut 1987 von Gozzo Primula Mare, IT. Konstruktion Rundspant in GFK. BL 500 cm, BB 190 cm, TG 55 cm. Fahrt 5.0 kn.
Maschine:	Gebaut 1983 von D.C. Burnage, GB. 2 Zylinder Verbundmaschine, Zylinder Ø 63 mm + 114 mm, Kolbenhub 70 mm. Leistung 3 PS bei 280 U/min. Flachschieber, Stephenson Steuerung. Kielkondensator, Nassluftpumpe. Separate Dampfspeisepumpe.
Kessel:	Gebaut 2001 vom Eigner. Typ Ofeldt Wasserrohrkessel, Inhalt 16 Ltr, Betriebsdruck 8 bar. Heizrohre 40 Stück, Heizfläche 1.3 m^2, Dampfleistung 60 kg/h. Holzfeuerung.
Antrieb:	Eigenbau 4 Blatt Bronze Propeller, Ø 19" X 32".
Besonderes:	Ursprünglich als Fischerboot gebaut. Einbau des Dampfantriebes durch den ersten Eigner Ruedi Möschberger. 1998 von Jürg Meier übernommen und modifiziert.

VESUVIUS

Eigner:	Sue und Roger Heise, Silverdale GB.
Standort:	Lake Windermere.
Rumpf:	Gebaut 2001 von McNulty Boats, Hebben on Tyne, GB. Typ “Indian Runner“. Formverleimte Holzkonstruktion. BL 630cm, BB 195 cm. Gewicht 1500 kg. Innenausbau Mahagoni, Deck Teakholz. Steuerung über Handrad und Pinne.
Maschine:	Stuart 6A, 2 Zylinder Verbundmaschine Ø 2 $^{1}/_{2}$" + 4 ". Hub 4". Leistung 5 PS bei 350 U/min. Gebaut 2004 von Richard Rankin, Halsall, GB. Stephenson Steuerung. Muschelschieber.
Kessel:	Rauchrohrkessel gebaut 2000 von Bell Boilers, Stroud, GB. Inhalt 80 Ltr. Betriebsdruck 10 bar. Kohlefeuerung. Speise-, Handpumpe sowie Injektor. Hotwell mit Oelabscheider. Isolation Mineralwolle. Verkleidung Mahagoni.
Antrieb:	4 Blatt Propeller 16" x 30". Antrieb durch Duplexkette. Übersetzung der Maschinendrehzahl auf den Propeller im Verhältnis von 1:1,22.
Besonderes:	Windermere Kettle. Erstmals 2001 unter Dampf gefahren. Fahrten auf Gewässern in Gross Britannien, Deutschland, Irland und der Schweiz. Sue und Roger waren Teilnehmer des Internationalen Dampfboottreffens und der Folgewoche 2010 in Morcote.

VULCANIA

Eigner:	Pierre-Edgar Croci, CH-1845 Noville.
Standort:	Noville, Lac Léman.
Rumpf:	Gebaut 1981 von Kojman & De Vries, NL. Stahl geschweisst. BL 11.4 m, BB 2.80 m, TG 1.05 m. Fahrt 8 kn.
Maschine:	Gebaut 1906 von Escher Wyss & Co, CH. 2 Zylinder Verbundmaschine, stehend, Zylinder Ø 76,2 + 188 mm, Hub 124.5 mm. Leistung bei 380 U/min 25 PS. Kondensator.
Kessel:	Rauchrohrkessel gebaut 1980 von St. Julien, F. Dampfleistung 200 kg/h. Betriebsdruck 14 bar. Holz und Kohlefeuerung. Heizfläche 4.5 $m^{2,}$, Rostfläche 0.25 m^2 , Rauchrohre 40 Stück.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller Ø 28" X 28".
Besonderes:	Im Jahr 1996 wurde das Boot um 1.4 m verlängert und der Salon entsprechend angepasst. Die Kapazität des Kohlebunkers von 400 kg auf 700 kg erweitert. Seit 2003 ist eine Dampforgel (Calliope) eingebaut. Einer der grössten Fahrten vom Heimatgewässer nach Rotterdam, fand im Jahr 2000 statt. Eine Artikelserie über die Reise, ist in unserem Vereinsmagazin “Das Dampfboot“ in der Ausgabe 2001 publiziert. 2011 Neuberohrung und damit verbundene Erhöhung des Betriebsdrucks auf 14 bar.

ZÜRIHEGEL

Eigner:	Hans-Peter Baumann, CH-8810 Horgen.
Standort:	Wanderboot.
Rumpf:	Gebaut 1981 von B. Meier, Dintikon, Flachbodenweidling mit Kiel in Polyester/Airex Sandwichbauweise. Innenausbau Holz, Glasgewebe Epoxidharz laminiert. BL 680 cm, BB 182 cm, TG 57 cm. Gewicht 1000 kg.
Maschine:	Tiny Power 1 Zylinder, Ø 3", Hub 4", Leistung 5 PS bei 400 U/min. Stephenson Steuerung, Antrieb von Speise und Vakuum Pumpe durch Ketterad auf Kurbelwelle.
Kessel:	Vertikaler Rauchrohrkessel mit nasser Feuerbüchse, gebaut 2007 durch Hercules Powered Equipment, USA, 61 Rauchrohre. Holzbefeuerung.
Antrieb:	3 Blatt Bronce Propeller, 18"X28.
Besonderes:	Umbau auf Dampfbetrieb von 2007 bis 2008 durch den Eigner.